



**Långemåla Energileveranser AB**

Ansvarig handläggare:  
Peter Heller, 070-273 79 29

LEAB-dok 110

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2023-10-01 och tills vidare

Omfattar 8 sidor

# **Trafiksäkerhetsinstruktion Fredrikslunds industrispår**

# 1. Innehållsförteckning

1. Innehållsförteckning.....	2
2. Versionshistorik .....	3
3. Spåranläggningen .....	3
4. Trafikering .....	3
4.1 Starttillstånd och anmälan om avslutad trafikverksamhet .....	3
4.2 Samtidiga trafikverksamheter .....	3
4.3 Kontaktuppgifter.....	3
4.4 Största tillåtna hastighet.....	3
4.5 Största tillåtna axellast .....	3
4.6 Minsta kurvradie.....	3
4.7 Lutningsförhållanden.....	3
4.8 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick .....	4
4.9 Plankorsningar .....	4
4.10 Parkeringsspår.....	4
5. Olyckor .....	4
5.1 Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser .....	4
5.2 Bärgning och röjning .....	4
6. Arbete och skydd i spårmiljö .....	4
6.1 Säkerhetszon för trafikerat spår .....	4
6.2 Upplag av lösa föremål .....	5
6.3 Arbete i spår.....	5
6.4 Planering och upprättande av A-skydd.....	5
6.5 Akut felavhjälpning .....	5
7. Växling .....	5
7.1 Kapacitetsplan .....	5
7.2 Planering och start av planenlig växling .....	5
7.3 Säkrande av uppställda fordon.....	5
8.4 Farligt Gods .....	6
8.5 Skjuts.....	6
8.6 Handhavande av U1 frånskiljaren i Fredrikslund .....	6
8.7 Belysning .....	6
9. Signalinstruktion .....	6
9.1 Spåranläggningsgränstavla.....	6
10. Spårskiss.....	7
11. Kontaktuppgifter.....	8

## 2. Versionshistorik

Version	Giltig fr.o.m.	Sammanfattning av gjorda ändringar i dokumentet
1.0	2023-10-01	Första version

## 3. Spåranläggningen

Långemåla Energileveranser AB förvaltar ett järnvägsnät, Fredrikslunds industrispår, som ansluter till Trafikverkets anläggning vid Fredrikslunds driftplats. Järnvägsnätet utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling.

Spåret är elektrifierat fram till Gudrunbryggan belägen 76 meter norr om växel 915. Spänningen matas från Trafikverkets nät via en frånskiljare. Frånskiljaren är placerad i stolpe 0-8 och enligt gällande kopplingschema märkt som U1-frånskiljaren. Frånskiljaren är handmanövrerad och normalläget är öppet läge.

Gräns mellan Trafikverkets anläggning och Långemåla energileveransers anläggning går vid skylt uppsatt nära växel 236a. Anläggningen utgörs av:

- 900 meter spår.
- 1 st växel (915)
- 2 st plankorsningar med kryssmärken.

## 4. Trafikering

### 4.1 Starttillstånd och anmälan om avslutad trafikverksamhet

Starttillstånd behöver inte inhämtas för växling och A-skydd som bedrivs på tilldelad tid inom kapacitetsplanen. Anmälan om avslutad trafikverksamhet lämnas inte.

### 4.2 Samtidiga trafikverksamheter

Vid samtidiga trafikverksamheter har respektive tillsyningsman ansvar för att ta kontakt med den andra trafikverksamhetens tillsyningsman enligt reglerna i TTJ.

### 4.3 Kontaktuppgifter

Ansvariga funktioner hos infrastrukturförvaltare och spårentreprenör finns i en lista på sista sidan.

### 4.4 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom anläggningen är 30 km/h om inte annat anges.

Vid rörelse mot stoppbock skall rörelsen vara hastighetsanpassad så den kan stanna före stoppbocken.

### 4.5 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom spåranläggningen är 22,5 ton.

Anläggningen uppfyller kraven för LÖ-väg och det finns inga begränsningar för överskjutande last.

### 4.6 Minsta kurvradie

Den minsta kurvradien inom järnvägsanläggningen är 150 meter.

### 4.7 Lutningsförhållanden

Spåren har en maximal lutning av 2,5 promille.

#### 4.8 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart skall genast underrätta infrastrukturförvaltaren enligt telefonlistan.

#### 4.9 Plankorsningar

Vid samtliga plankorsningar ska skydd anordnas enligt nedan. Sth är max 10 km/h vid samtliga plankorsningar.

Korsning	Åtgärd	Anmärkning
Verkytgsgatan	Sth 10	Uppsikt i rörelseriktningen
Tallgölgsgatan	Sth 10	Uppsikt i rörelseriktningen

#### 4.10 Parkeringspår

Inga spår på anläggningen är parkeringspår.

Om fordon behöver parkeras på spåranläggningen måste överenskommelse ske med andra som begärt kapacitet inom växlingsområdet. Dessutom ska den kapacitetsansvarige informeras om var fordon parkerats eller ställts upp.

Vid uppställning på anläggningen i Fredrikslund skall minst tre bromsskor användas.

### 5. Olyckor

#### 5.1 Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

Alla olyckor och tillbud i samband med trafikverksamhet på spåranläggningen ska anmälas enligt telefonlistan. Den som tar emot larmet svarar för att fatta beslut om utredning av händelsen samt för anmälan till Transportstyrelsen om händelsen är anmälningspliktig.

#### 5.2 Bärgning och röjning

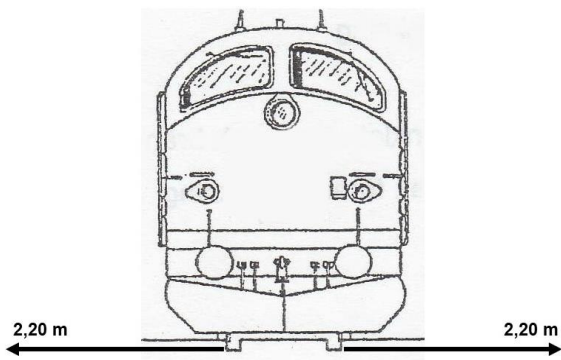
Material eller annan egendom som bedöms vara av betydelse för undersökning inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande till infrastrukturförvaltaren. Om Statens Haverikommission kommer att utreda händelsen får inget rubbas utan röjningsmedgivande från Haverikommissionen.

Förbudet mot att rubba föremål gäller ej åtgärder som måste vidtagas för att rädda liv, släcka brand, stoppa miljöfarligt utsläpp eller förhindra att skadorna förvärras.

### 6. Arbete och skydd i spårmiljö

#### 6.1 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.



## **6.2 Upplag av lösa föremål**

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen. Om så måste ske, eller att det upptäcks, skall infrastrukturförvaltaren kontaktas.

## **6.3 Arbete i spår**

Arbete i spår ska utföras enligt reglerna i TTJ modul 20, Sidospår. Kapacitetsansvarig upplyser om tilldelad kapacitet för växling och A-skydd. A-skydd ska i största möjliga utsträckning planeras så att övriga trafikverksamheter inte påverkas.

## **6.4 Planering och upprättande av A-skydd**

Planering av A-skydd ska ske i god tid på följande sätt:

- Spårentreprenören (eller den som ska upprätta ett A-skydd) planerar arbetet med den kapacitetsansvarige i så god tid som möjligt. Tilldelad kapacitet antecknas i kapacitetsplanen.
- Förplanering behöver inte ske vid akuta fel eller snöröjning.

När ett A-skydd är planerat, ska en avstämning ske med de järnvägsföretag som begärt kapacitet strax innan arbetet ska påbörjas, så att eventuella samråd upprättas. Om A-skydd inte kan avslutas inom den överenskomna tiden ska kapacitetsansvarig underrättas.

## **6.5 Akut felavhjälpning**

Om andra järnvägsföretag inte går att nå får akut felavhjälpning genomföras för att upprätthålla anläggningens status om åtgärder enligt nedan vidtas:

Hindertavlor ska placeras så att de tydligt kan ses vid in passage till järnvägsanläggningen. Dessa placeras lämpligen vid spåranläggningstavlan som anger ägare.

# **7. Växling**

## **7.1 Kapacitetsplan**

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Långemåla Energileveranser AB har tillstånd att växla enligt gällande kapacitetsplan.

## **7.2 Planering och start av planerlig växling**

Starttillstånd för växling behöver inte inhämtas. Växling ska normalt ske inom de tider som har tilldelats i kapacitetsplanen. Om växling behöver äga rum utanför dessa tider ska kapacitetsansvarig underrättas.

Växling behöver inte anmälas avslutad. Om fordon lämnas kvar utöver vad som är överenskommet i kapacitetsplanen ska järnvägsföretaget skyndsamt underrätta kapacitetsansvarig.

## **7.3 Säkrande av uppställda fordon**

Vid uppställning av fordon ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt reglerna i TTJ och respektive järnvägsföretags säkerhetsbestämmelser.

Även då fordon måste ställas upp under spänningssatt kontaktledning gäller säkerhetsbestämmelserna hos trafikföretaget. I dessa ska uppställning av klättringsbara fordon vara reglerat.

I de fall då klättringsbara fordon eller arbetsredskap vid maskinfel eller haveri måste vara kvar under spänningssatt hjälpkraft- och/eller kontaktledning skall bevakning av fordonen ordnas. Den som bevakar fordonen skall finnas på plats och kunna överblicka dem.

Fordon får inte ställas upp så att plankorsningarna inom anläggningen blockeras annat än kortvarigt under pågående växling. Om fordon måste lämnas kvar så att plankorsningarna blockeras, till exempel på grund av fordonsskada, ska kapacitetsansvarig underrättas.

#### **7.4 Farligt Gods**

Trafik med farligt gods enligt RID-S är inte tillåten på anläggningen.

#### **7.5 Skjuts**

Fordon får inte skjutas på anläggningen.

#### **7.6 Handhavande av U1 frånskiljaren i Fredrikslund**

Frånskiljare U1 är placerad i stolpe 0-8, belägen vid gränsen mot Trafikverkets spår.

Frånskiljaren är normalt öppen och får endast manövreras av behörig personal.

Manöverhandtaget är märkt "Öppen" och "Sluten".

För att sluta den manövrerar man handtaget så att skylten visar "Sluten". Handtaget ska manövreras distinkt. För att öppna frånskiljaren är det samma typ av manöver, men handtaget förs då åt det hållet som visar att den är öppen. När frånskiljaren inte manövreras ska den vara låst.

#### **7.7 Belysning**

Belysning vid Fredrikslund på Trafikverkets del tänds via en tryckknapp vid växelstallarstolpe växel 236a 5 m norr om U1-frånskiljaren. Belysningen styrs med timer och är tänd i 3 timmar.

Belysning inne på terminalområdet tänds via ett tillslag på en elcentral. Belysningen styrs med timer. Elcentralen med tillslag är placerat bredvid belysningsstolpe, ca 20 meter väster om järnvägens korsning med Verktygsgatan.

### **8. Signalinstruktion**

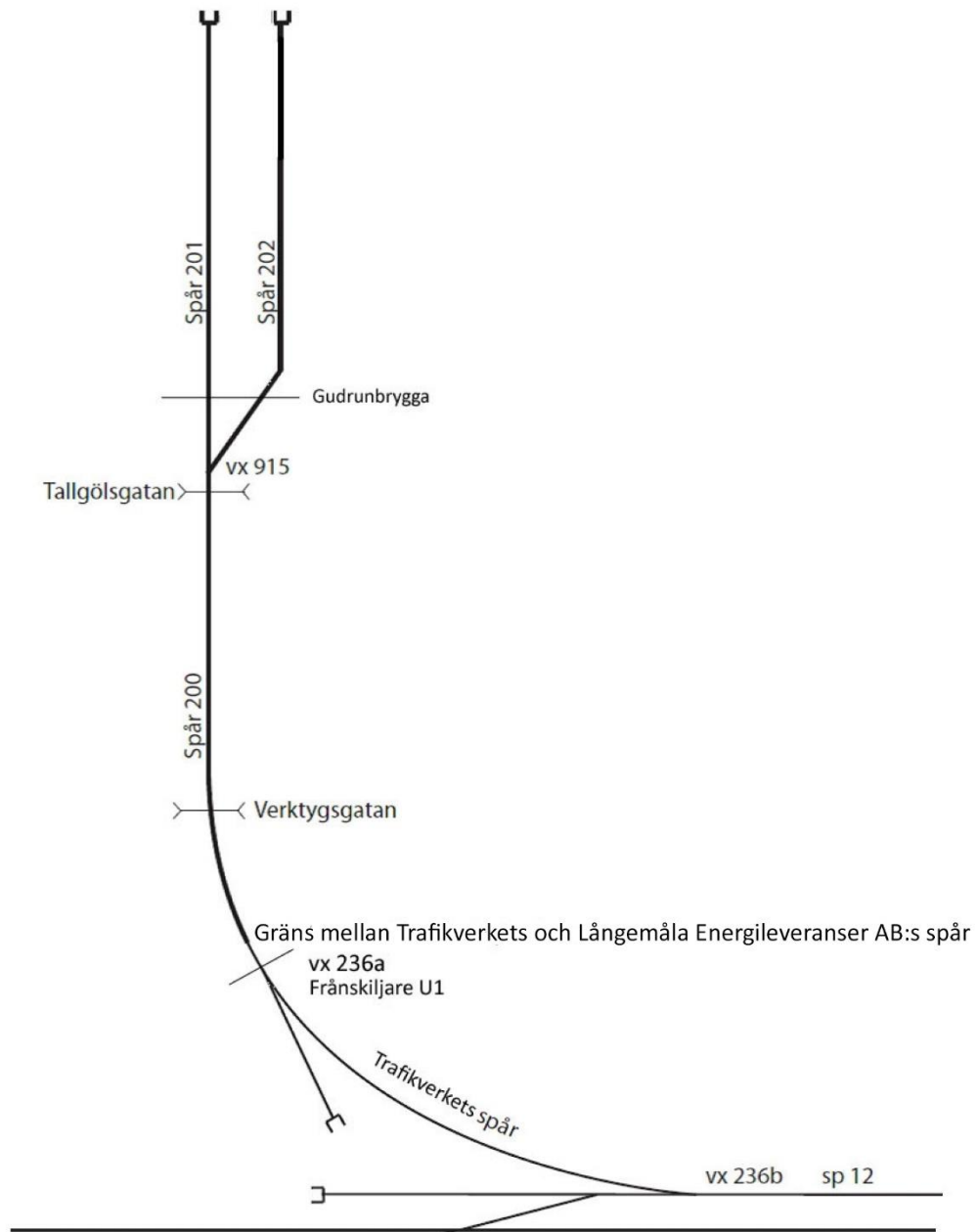
Utöver tavlor och signaler som framgår av TTJ modul 20, Sidospår, gäller följande tavlor på Långemåla Energileveranser AB:s spåranläggning.

#### **8.1 Spåranläggningsgränstavla**

Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.

Långemåla Energileveransers Spår	Trafikverkets Spår
--	-----------------------

## 9. Spårskiss



## 10. Kontaktuppgifter

### *Infrastrukturförvaltare: Långemåla Energileveranser AB*

<b>Funktion</b>	<b>Namn</b>	<b>Telefonnummer</b>
Ansvarig för spåranläggningen	Robin Andersson	070-300 95 34
Kapacitetsansvarig	Albin Rahm	070-561 34 11
Säkerhetshandläggare	Peter Heller	070-273 79 29

Vid olycka eller tillbud sker larmning i första hand till kapacitetsansvarig, i andra hand till ansvarig för spåranläggningen och i tredje hand till säkerhetshandläggaren.

### *Spårentreprenör:*

<b>Funktion</b>	<b>Namn</b>	<b>Telefonnummer</b>

Slut!